

D. 1. 1. 1. – TECHNICKÁ ZPRÁVA

dle vyhl. č. 499/2006 Sb. příloha č. 11 (rozsah a obsah dokumentace pro vydání společného povolení stavby dálnice, silnice, místní komunikace a veřejné účelové komunikace)

STUPEŇ: _____

DOKUMENTACE PRO SPOLEČNÉ POVOLENÍ STAVBY MÍSTNÍ KOMUNIKACE (DÚR+DSP)

ZAKÁZKOVÉ ČÍSLO _____

0546-24/1

AKCE: _____

Nový propojovací chodník u ul. Vřesová ve Vikýřovicích

OBJEDNATEL: _____

Obec Vikýřovice

Petrovská 168
788 13 Vikýřovice
IČ: 00635898

PROJEKTANT: _____

Ing. Zdeněk Vitásek

PROJEKTOVÁ A INŽENÝRSKÁ ČINNOST

U tenisu 2625/1
787 01 ŠUMPERK
IČ: 03938760, DIČ: CZ8005225822

DATUM: ÚNOR 2024 _____

PARÉ: _____

D. 1. 1. 1. – TECHNICKÁ ZPRÁVA.....	1
dokumentace pro společné povolení stavby.....	1
místní komunikace (DÚR+DSP)	1
0546-24/1.....	1
Nový propojovací chodník u ul. Vřesová ve Vikýřovicích.....	1
D.1.1.1. TECHNICKÁ ZPRÁVA.....	3
a) identifikační údaje objektu.....	3
b) stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení,	3
c) vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci - dopravní údaje, geotechnický průzkum.....	3
d) vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby	3
e) návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů.....	3
f) režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace,.....	3
g) návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku,.....	3
h) zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu.....	3
i) vazba na případné technologické vybavení.....	3
j) přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů	3
k) řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace.	4

D.1.1.1. Technická zpráva

a) *identifikační údaje objektu,*

100 Komunikace

Pro objekt SO 101 – chodník. Délka 52,0 m, šířka je 2,0 m.

Jedná se povrch z betonové dlažby.

Příčný sklon je max. 2,0 %. Podélný sklon kopíruje stávající komunikaci, nepřesáhne 5,0 %.

b) *stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení,*

Dokumentace zpracovává technické řešení stavební úpravy stávajících a nových zpevněných ploch.

c) *vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci - dopravní údaje, geotechnický průzkum*

- geologický průzkum – bude proveden kopanou sondou.
- hydrogeologický – netýká se
- stavebně historický průzkum – bude proveden, pokud při výkopových prací dojde k dotčení historických základů možných staveb v dané lokalitě

d) *vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby*

Netýká se.

e) *návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů*

Zpevněné plochy byly navrženy dle prostorových možností v dané lokalitě.

f) *režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace,*

Odvodnění zpevněných ploch bude je do stávajících pásů zeleně.

g) *návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku,*

SO 192 – dopravní značení provizorní – DIO – bude upřesněno zhotovitelskou firmou

Umístění dopravního značení podléhá samostatnému procesu projednání dle § 77 zákona o silničním provozu. DZ je pro koordinaci – získání stanoviska DI Policie ČR.

h) *zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu*

Netýká se.

i) *vazba na případné technologické vybavení*

Netýká se.

j) *přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů*

Návrh dle TP 170 konstrukce D2-D-1, TDZ VI pro podloží P III

k) řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace.

Staveniště bude uzavřeno. Obcházková trasa je po stávajících místních komunikacích.

V Šumperku: únor 2024

Vypracoval: Ing. Zdeněk Vitásek